

Zadání case study

Plán mobility pro Akademické náměstí



Plán mobility pro Kampus MU v Bohunicích



1. Výzva – Zapojování veřejnosti

- Proč je důležité zapojovat veřejnost?
- Jaké skupiny veřejnosti /laické i odborné/ je vhodné zapojit v případě Plánu mobility pro Akademické náměstí/Kampus MU v Bohunicích?
- V jakých fázích jeho přípravy byste navrhovali komunikovat /a co?/?
- Co je dále možné zjišťovat?
- Jaké metody je byste použili?
- Co zapojování veřejnosti přinese?

2. Výzva – Spolupráce institucí

- Jaké instituce je vhodné zapojit v případě Plánu mobility pro Akademické náměstí/Kampus MU v Bohunicích?
- Jak zjistit jejich požadavky?
- Co spolupráce institucí přinese?

3. Výzva – Výběr opatření

- Jak vybrat vhodná opatření pro Plán mobility pro Akademické náměstí/Kampus MU v Bohunicích?
- Jak postupovat v přípravě Plánu mobility pro Akademické náměstí/Kampus MU v Bohunicích?
- Jak stanovit cíle?
- Jakými nástroji provést analýzu území?
- Jak navržená opatření projednat?

Analýza stávajícího stavu mobility

- Analýza současného stavu v oblasti mobility ve vybrané oblasti.
- Způsob využití území (zastavěného i nezastavěného), pohyby obyvatel v dané oblasti.
- Z dostupných podkladů (demografické údaje, sociologické průzkumy, rozložení pracovních příležitostí, rozmístění vzdělávacích institucí, umístění nákupních center, atd.) bude odvozena hybnost obyvatel a hlavní směrovost přepravních vztahů každodenní dopravy.
- Na základě rešerše stávající územně plánovací dokumentace a technických studií bude proveden popis stavu dopravní infrastruktury.
- Identifikace problémů.
- Popis metod použitých pro analýzu současného stavu mobility.

Návrh opatření na zlepšení situace

- Návrh cílů, kterých by implementací plánu mobility mělo být dosaženo.
- Návrh opatření pro zlepšení situace.
- Navržená opatření v souladu s Územním plánem města Brna.
- Návrh komunikace a zapojení laické i odborné veřejnosti do přípravy Plánu mobility.

http://www.konsult.leeds.ac.uk/public/level0/I0_hom.htm

4. Výzva – Evaluace a monitoring

- Co přináší evaluace realizovaných opatření?
- Jaké metody je možné použít?

Informace o SUMP a projektu CHALLENGE:

<http://www.sump-challenges.eu/>

<http://www.mobilityplans.eu/>

http://www.mobilityplans.eu/docs/file/guidelines-developing-and-implementing-a-sump_final_web_jan2014b.pdf

<https://www.facebook.com/ch4university>

Podklady

- *Dopravní politika statutárního města Brna*
- *Generel cyklistické dopravy ve městě Brně (Ing. A. Jebavý, 2010)*
- *Strategie parkování ve městě Brně (Brněnské komunikace, a.s., 2013)*
- *Generel pěší dopravy (UAD Studio s.r.o., 2010)*
- *Plán organizace hromadné dopravy 2013 (KORDIS JMK, spol. s r.o., 2012)*
- *Generel veřejné dopravy města Brna (CITYPLAN spol. s r. o., 2012)*
- *Podklad pro Akční plán městské mobility – Základní komunikační systém města Brna (PK Ossendorf, s.r.o., 2013)*
- *CITY Logistika města Brna (Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., 2013)*
- *Elektromobilita – Studie proveditelnosti (Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., 2014)*
- *Prognóza demografického vývoje obyvatelstva města Brna a jeho okolí 2013 (Centrum pro regionální rozvoj MU, 2013)*
- *Odborná analýza vývoje počtu osob oficiálně neregistrovaných ve městě Brně 2013 – kvalifikovaný odhad vývoje celkového počtu obyvatel Brna do roku 2025 (Centrum pro regionální rozvoj MU, 2013)*
- *Rozptylová studie Brno 2016 (Bucek s.r.o., 2013)*
- *Strategie rozvoje dopravní telematiky ve městě Brně (Brněnské komunikace a.s., 2007)*
- *Generel bezbariérových tras, dopravy a přístupnosti objektů v centru města Brna (Grošofová, 2009)*

- *Strategie bydlení (2009)*
- *Koncept ekonomického rozvoje města (2009)*
- *Generel bydlení města Brna (2008 a 2014)*
- *Analýza současného stavu lokalizace funkcí s pracovními příležitostmi na území města Brna 2011 (CITYPLAN spol. s r. o., 2011)*
- *Výzkum o povědomí obyvatel města Brna o intermodální dopravě (AUGUR Consulting s.r.o., 2012)*
- *Sociologické průzkumy např. Charakter města Brna v postojích jeho obyvatel, 2013.*
- *Strategie pro Brno (2007)*
- *Generel dopravy JMK (IKP consulting engineeres s.r.o., 2005-2006)*
- *Železničního uzlu Brno (Sdružení projekt ŽUB – MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., SUDOP Brno, spol. s r.o., SUDOP Praha a.s., 08/2009, objednavatel: SŽDC, s.o.)*
- *Modernizace tratě Brno – Přerov (objednatel SŽDC, s.o., studie nyní v rozpracování)*
- *Studie aglomeračního projektu brněnské příměstské železniční dopravy 2020 (SUDOP Brno, spol. s r.o., 2012)*
- *Aktualizace studie proveditelnosti Severojižního kolejového diametru (CITYPLAN spol. s r. o., IKP consulting engineeres s.r.o., 2011)*
- *Bikesharing „Systém sdílení kol bike sharing system“, technická studie (Ing. A. Jebavý, 2013)*

- *Dělbá přepravní práce 2012 (ppm factum research, s.r.o., 2012)*
- *výsledky aktuálních dopravních průzkumů a sčítání na významných dopravních trasách a terminálech veřejné dopravy (zdroj ŘSD ČR, BKOM)*
- *Územní studie aglomeračních vazeb města Brna a jeho okolí (zadavatel SMB + JMK, zpracovatel Atelier ERA, 2010)*
- *Aleš Burjanek: Sociodemografická analýza územních částí města Brna, 2013*
- *Průzkum maloobchodní sítě na územní města Brna (Výzkumné centrum regionálního rozvoje MU v Brně, 12/2003)*
- *Program zlepšení kvality ovzduší statutárního města Brna – Aktualizace 2012 (Bucek, s.r.o., 2013)*
- *Program zlepšení kvality ovzduší Aglomerace Brno (tč. ve fázi zpracování, pořizovatel MŽP ČR)*